

## **„Hundertwasser“**

**Balticat 43C, Expoxid-Vakuuminfusion, Baujahr und Erstwasserung 2009.**

**4 Kabinen mit 8 bis 9 Schlafplätzen in den Kabinen, plus 1 zusätzliche Kinderkoje plus 2 mögliche Schlafplätze im Salon.**

Regattasiieger ;-) (auf Baltic Cup 2010, zudem zweifacher Tagessieger und Gesamtzweiter auf Grenada Sailing Week 2011)

### **„Vollausstattung für große Fahrt“**

#### **Segel:**

- Gennaker mit Rollanlage
- Rollgenaua
- Schwerwetter-Fock
- Sturmsegel (für Baby-Stag)
- Großsegel (2012 erneuert, Stoff Dimension Hydranet 380) mit Einleinenreffsystem

#### **Ausstattung ab Werft**

- Rettungsinsel 8 Personen
- Breitbandradar
- Plotter, Echolot, GPS, Kompass, UKW-Funk, Windmessenanlage
- Autopilot
- Maststufen
- Faltpropeller
- Ankerkette Edelstahl
- Elektrische Winsch
- Elektr. Ankerwisch
- Webasto-Heizung
- Kühlschrank, Tiefkühlbox, Gasherd 4-flammig, Backofen, Doppelspüle
- Positionslaternen und Innenbeleuchtung LED
- 2 \* 40 PS Volvo Penta D2
- Kevlarlage bis zur Wasserlinie
- Bimini mit Schiebeluke

- Doppelsitzbank am Steuer (hat sich sehr bewährt)
- Absenkbarer Tisch innen und außen, jeweils als Doppelbett nutzbar (das Außenbett hat sich auch sehr bewährt)
- Extragroße Luke in Eignerkabine
- Soweit extra zu erwähnen: Radio/CD-Player, Cockpittisch, Deckdusche, Druckwasseranlage, Fender, Festmacher, 2 Fenderbretter, Septiktank, Warmwasseranlage, Landanschluss 230 Volt, Inverter 12 V / 230 V, 230 V Steckdosen, Bilgepumpen, Moskitonetze, Feuerlöscher, ...

### **Nachgerüstet**

- Wassermacher
- Reserve-Autopilot (noch nie benutzt)
- Leichtgewichtanker Fortress aus Aluminium (als Zweitanker), daneben Drittanker, Treibanker und Dingi-Anker
- AIS (aktiv und passiv, Übertragung auf Plotter und auf i-pad)
- Edelstahl-Außengrill Magma Connoisseur
- EPIRB
- Ventilatoren
- Sonnenschutz rund ums Bimini
- NASA-MOBI (Mann-Über-Bord-System)
- Optional: Dingy WalkerBay mit Segel und 2 Außenbordmotoren (3 und 8 PS)
- Optional: Iridium Sattelitentelefon
- ...

### **Besichtigung**

Das Boot liegt derzeit in Irland, ab Ende Mai voraussichtlich in Frankreich (Atlantikküste) und ab Spätsommer in Holland. Im Herbst wird es voraussichtlich zur BaltiCat Werft an die Schlei überführt.