

# A bord du

Une ligne classique pour un cata de grand voyage bien étudié.



# BALTICAT 43

**Les produits construits en Allemagne jouissent d'une réputation exceptionnelle. Si ce n'est pas encore le cas des multicoques, cela pourrait rapidement changer avec le Balticat 43...**

Des raisons existent pour expliquer ce manque d'innovation en matière de multicoques en Allemagne. Mais il existe quand même quelques petits chantiers qui dessinent et construisent des catamarans depuis des dizaines d'années. Pas une production en série mais une fabrication régulière et de qualité sur la côte nord du pays.

C'est le cas du chantier Balticat installé depuis 1991 sur l'estuaire de la rivière Schlei sur la mer Baltique. C'est aujourd'hui le seul chantier en Allemagne construisant des catamarans hauturiers de grande croisière en sandwich et qui propose une gamme

complète allant de 38 à 45 pieds. Le fondateur de ce chantier est Stefan Hüttermann, un véritable passionné de catamarans et de navigation, qui ne navigue que sur ses propres designs. Depuis maintenant pratiquement 20 ans, Stefan et son équipe (de 5 à 10 personnes) construisent entre un et deux catamarans par an.

Le plus connu des Balticat est le 42', dont 18 exemplaires

naviguent aujourd'hui autour du monde. Le développement de ce plan aujourd'hui reconnu n'a jamais vraiment cessé, Stefan navigant lui même plusieurs semaines par an sur ses catamarans, ce qui lui permet de toujours les faire évoluer. C'est ainsi qu'est né le nouveau Balticat 43' qui est construit en sandwich kevlar et par infusion. Par rapport au 42 pieds, les coques du 43'

sont plus large de 14 cm au-dessus de la ligne de flottaison, le cockpit est plus grand et la surface de grand-voile a aussi été augmentée. Enfin, le pont est parfaitement plat et les hublots montés flush pour plus de sécurité et de confort en navigation et au mouillage.

Au niveau du plan de pont, tout est fait pour permettre une navigation en solo efficace

« Mais une mince couche de glace n'allait pas nous arrêter et nous sommes rapidement partis vers la haute mer... »



L'astucieux système pour ranger l'annexe...



Confortable, l'intérieur mériterait pourtant de meilleures finitions.

comme le retour de toutes les manœuvres au cockpit et l'ingénieux système de prise de ris automatique. Dans le même ordre d'idée, on trouve un véritable "garage à annexe" sous l'arrière du cockpit ou un ingénieux bimini démontable équipé d'un récupérateur d'eau.

### ESSAI EN MER

Nous avons eu l'opportunité de faire une sortie en mer sur le dernier Balticat 43' à peine mis à l'eau sur les eaux gelées de la mer Baltique. En arrivant par ce matin glacial de mars 2010 au ponton du chantier, les ponts du catamaran étaient encore recouverts d'une légère couche de glace. Heureusement, Stefan Hüttermann, le designer et constructeur du chantier d'Arnis en Allemagne, nous a rapidement invités à l'intérieur du carré où nous avons pu profiter d'une chaleur bienvenue grâce à l'excellente isolation du cata. La structure des coques est en monolithique sous la ligne de flottaison pour éviter les pro-

blèmes éventuels d'osmose. Au-dessus, l'utilisation de sandwich permet un gain de poids mais aussi donc une excellente isolation quels que soient les climats, du glacial au tropical. Mais une mince couche de glace n'allait pas nous arrêter et nous sommes rapidement partis vers la haute mer au moteur. Cette petite navigation de 5 milles pour atteindre la mer nous a permis de tester la manœuvrabilité du cata avec ses deux moteurs Volvo de 39 CV équipés d'hélices repliables. Le catamaran de 6,2 tonnes atteint ainsi facilement la vitesse de 7 nœuds sur eau plate avec les deux moteurs à vitesse économique. A fond, la vitesse atteint les 11 nœuds. Enfin, en inversant les deux moteurs, le cata s'arrête quasi immédiatement (moins d'une longueur et demie de bateau). D'une manière générale, les manœuvres au moteur sont faciles et directes, l'accélération et l'arrêt un peu plus brutaux... Même à fond, le volume sonore

dans les cabines arrière (qui sont séparées des compartiments moteurs) est tout à fait supportable et permettra de dormir en navigation.

Les brise-lames de l'estuaire de la rivière Schlei étant passés, le vent rentre enfin et Stefan se prépare à hisser la grand-voile de 55 m<sup>2</sup>. L'easy-bag est facilement accessible du toit du roof ou du bimini rigide, d'ailleurs équipé d'un excellent anti-dérappant. Une solution fiable, sûre et sécurisante. Idem pour les lazy jacks bien conçus et qui permettent de hisser ou d'affaler la grand-voile facilement. Encore une preuve de l'expérience du chantier.

La grand-voile en Hydranet, qui avait pourtant déjà une saison d'été, offre un aspect et une coupe parfaits, et à la première risée, notre Balticat 43' d'essai commence à accélérer. On stoppe alors les deux moteurs et on déroule le génois. Le cata atteint rapidement les 4 à 6 nœuds dans un vent réel de seulement 5 à 7 nœuds. Barrer ce catamaran est un vrai plaisir grâce à son système de barre non hydraulique (3 tours pour aller de butée en butée) qui offre une excellente réponse très directe.

De fait, le pilote automatique n'a pas eu à travailler ce jour-là, et nous nous sommes beaucoup amusés. Au portant, après avoir envoyé le gennaker (lui aussi sur enrouleur), nous étions toujours plus rapides que le vent réel et profitions simplement du plaisir de naviguer sur ce beau catamaran particulièrement léger et bien dessiné. Dans ces conditions (15-20 nœuds réels), et toujours sous gennaker, nous avons longuement navigué à 10-12 nœuds...



Toutes les customisations sont possibles : de la plus simple à la plus élaborée...



### LES PLUS

- Un cata performant
- De nombreuses possibilités de customisation
- Nombreuses trouvailles pratiques au quotidien



### LES MOINS

- Les finitions intérieures doivent encore progresser



### FICHE TECHNIQUE

Longueur : 13,20 m
Largeur : 6,95 m
Tirant d'eau : 1,10 m / 0,65/2,60 m
Déplacement à vide : 6,2 tonnes
Surface de voile : 96 m <sup>2</sup>
Fuel : 240/440 l
Eau : 500/750 l
Motorisation : 2 x 21 kW / 30 CV
Chantier : Balticat



De larges passavants, un cockpit profond et sécurisant : voici un bateau idéal pour naviguer en famille.